

МРНТИ:
11.25.67

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ И КИТАЙ: ТОЧКИ РОСТА СОТРУДНИЧЕСТВА

Еркин Тукумов

директор КИСИ
при Президенте Республики Казахстан,
кандидат политических наук,
e-mail: Tukumov_Yerkin@kisi.kz

<https://doi.org/10.52536/2415-8216.2023-4.01>

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы партнерских отношений между странами Центральной Азии и Китаем. С учетом экономического сближения региона и КНР определяются перспективные направления сотрудничества в краткосрочной перспективе. Развитие региона неразрывно связано с укреплением транспортных связей, внедрением цифровых технологий и привлечением инвестиций для устойчивого и сбалансированного роста.

Ключевые слова: *Центральная Азия, Китай, транспортная взаимосвязанность, цифровое развитие, инвестиционная привлекательность.*

ОРТАЛЫҚ АЗИЯ ЖӘНЕ ҚЫТАЙ: ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢ ӨСУ НҮКТЕЛЕРІ

Еркин Тұқымов

Қазақстан Республикасы Президентінің жанындағы ҚСЗИ директоры,
саясаттану ғылымдарының кандидаты, e-mail: Tukumov_Yerkin@kisi.kz

Аңдатпа. Мақалада Орталық Азия елдері мен Қытай арасындағы әріптестік қатынастар талқыланады. Аймақ пен Қытай арасындағы экономикалық жақындасуды ескере отырып, қысқа мерзімді перспективада ынтымақтастықтың перспективалық бағыттары айқындалады. Өңірдің дамуы көлік байланысын нығайтумен, цифрлық технологияларды енгізумен және тұрақты және теңгерімді өсім үшін инвестициялық тартымдылықты дамытумен тығыз байланысты.

Түйінді сөздер: *Орталық Азия, Қытай, көлік байланысы, цифрлық даму, инвестициялық тартымдылық.*

CENTRAL ASIA AND CHINA: GROWTH POINTS OF COOPERATION

Yerkin Tukumov

Director of the KazISS under the President of the Republic of Kazakhstan,
Candidate of Political Science, e-mail: Tukumov_Yerkin@kisi.kz

Annotation. The article addresses the issues of partnership relations between the countries of Central Asia and China. Considering the economic convergence of the region and China, prospective directions of cooperation in the short term are identified. The development of the region is inherently linked to strengthening transport connections, implementing digital technologies, and attracting investments for sustainable and balanced growth.

Keywords: *Central Asia, China, transportation connectivity, digital development, investment attractiveness*

Введение

Сближение центральноазиатских государств и Китайской Народной Республики за последние годы свидетельствует о повышении взаимного доверия, как на политическом, так и на экспертном уровне.

В 90-е годы данное сотрудничество велось в двустороннем порядке, однако сегодня формат партнерства ЦА-КНР значительно расширился, достигнув регионального уровня.

Одним из ключевых факторов сближения Центральной Азии и Китая является общая заинтересованность в укреплении экономических связей и стабильности в регионе. Китай, активно реализуя свою инициативу «Пояса и пути», предоставляет инфраструктурные инвестиции и технологическое содействие странам Центральной Азии. В свою очередь, центральноазиатские государства видят в этом возможность активного развития своей экономики и укрепления своего местоположения в глобальной торговле.

На политическом уровне происходит укрепление взаимного доверия через регулярные встречи и консультации между лидерами обеих сторон. Эти встречи способствуют обмену мнениями по ключевым вопросам региона и создают основу для более эффективного сотрудничества.

В мае этого года в Сиане прошло значимое политическое событие – Саммит лидеров всех центральноазиатских государств и Китая, на котором были определены новые ориентиры дальнейшего сотрудничества. Это событие стало очередным прорывом в партнерских взаимоотношениях.

Для стран Центральной Азии Китай выступает одним из ключевых внешнеторговых партнеров, где значимую роль занимает Казахстан. Так, товарооборот Китая со странами Центральной Азии в 2022 году вырос до 70,2 млрд долларов, из которых 31,1 млрд долларов пришелся на

Казахстан [1].

Только за январь-август 2023 года объем двусторонней торговли между Казахстаном и Китаем составил 19 млрд долларов. Рост, по сравнению с прошлым периодом, составил 22,6% [2].

Сегодня в Казахстане работает порядка 3300 совместных с КНР предприятий в таких стратегических отраслях, как нефтедобывающая сфера, горно-металлургический комплекс, обрабатывающая промышленность и многие другие [3].

Стратегическое партнерство Казахстана и Китая укрепляется общим видением мирного развития всего региона, взаимной поддержкой суверенитета и практических шагов по укреплению доверия. Так, в ноябре 2023 года были сняты визовые ограничения перед гражданами обеих стран для деловых, частных и туристических поездок.

В этой связи, данная статья нацелена на проведение анализа текущих тенденций в ключевых сферах взаимодействия, в том числе развитии транспортной инфраструктуры, цифровой повестки и инвестиционной активности в странах Центральной Азии и их отношениях с Китаем.

Методы исследования. При написании статьи были использованы количественные методы, анализ и сравнение. Это включает в себя изучение статистических данных, отчетов о развитии, научных статей и публикаций в сфере экономики, транспорта и цифровых технологий.

Результаты исследования и их обсуждение

Сопряжение транспортных сетей

Одним из целевых ориентиров сотрудничества между сторонами является увеличение объема перевозок. По данным за первое полугодие этого года наблюдается рост грузоперевозок между РК и КНР, который составил 13,7 млн тонн, что на 26% больше, аналогичного периода прошлого года. При этом экспорт грузов из РК в КНР вырос на 37% до 8,3 млн тонн [4].

Таблица 1. Главные драйверы роста грузоперевозок между КНР и РК за 1 полугодие 2023 года

Экспорт из Казахстана в КНР	Рост	Импорт из КНР в Казахстан	Рост
Зерновые	3 раза	Строительные грузы	30%
Растительные масла	70%	Легковые автомобили	13%
Цветные металлы	55%	Химические грузы	5%

Источник: составлено автором на основе [5]

Недавно были достигнуты соглашения о дополнительном увеличении объема перевозок на 2024 год, который составит 27,8 млн тонн. В 2 раза увеличится экспорт казахстанских зерновых грузов по станции Алашанькоу [6].

Это лишь один из примеров совместного стремления к укреплению транспортной взаимосвязанности. За последние два десятилетия в регионе Центральной Азии был достигнут ощутимый прогресс в строительстве и модернизации транспортной инфраструктуры, включая интеграцию в сеть Азиатских шоссейных дорог и Трансазиатской железной дороги.

Согласно данным Евразийского банка развития (ЕАБР), протяженность автомобильных дорог в регионе увеличилась на 24,5 тыс. км, что способствовало увеличению торговых потоков между нашими странами [7]. Казахстан планирует провести масштабную реконструкцию более 4 тыс. км автомобильных дорог до 2029 года, что сделает наши транспортные маршруты более эффективными и доступными [8].

Наиболее значительным достижением стал запуск нового международного маршрута Европа-Западный Китай, который стал первой в Центральной Азии полностью соответствующей международным стандартам скоростной автомагистралью, связывающей Китай с Россией.

Транспортная связанность внутри региона выступает определяющим фактором для устойчивого социально-экономического развития Центральной Азии. На недавней V Консультативной встрече глав государств Центральной Азии было подписано Соглашение об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии. Данный документ придаст импульс развитию региональной транспортной системы.

Без строительства полнофункциональных транспортных коридоров, экономика Казахстана и региона в целом будет оставаться на уровне не выше среднего дохода. Однако сопряжение транспортных путей откроет рынки соседних стран для малых и средних предприятий, что будет способствовать развитию торговли и увеличению числа рабочих мест.

С учетом общих интересов и потребности в увеличении товарооборота и углублении экономических связей, необходимо рассмотреть вопрос создания сети совместных центров бизнес-консалтинга. Эти центры могут заниматься анализом, обработкой данных и предоставлением информационных услуг для бизнеса. Это поможет усилить торгово-логистическую отрасль и улучшить общую экономическую взаимосвязанность между центрально-азиатскими странами и Китаем.

Цифровое развитие региона

Цифровая повестка реализуется в странах региона на разных скоростях и уровнях, меняя облик и структуру секторов экономик.

Казахстан – один из пионеров в Центральной Азии по внедрению цифровых технологий. Республика еще в 2008 году запустила услуги элек-

тронного правительства. В настоящее время эта система обеспечивает более 83% государственных услуг. Благодаря этому Казахстан входит в число стран с очень высоким уровнем индекса электронного участия и открытого правительства, занимая 28 место из 193 государств мира. Это самый высокий показатель среди стран СНГ и Центральной Азии [9].

Рынок финансовых технологий в Казахстане является одним из самых быстроразвивающихся в стране и крупнейшим в Центральной Азии. Один из главных трендов на рынке финтех в Казахстане - это рост цифровых платежей и электронной коммерции. Подавляющее большинство населения - 78% - совершает цифровые платежи [10].

Рисунок 1. Развитие финансовых технологий и проникновение Интернета в странах ЦА

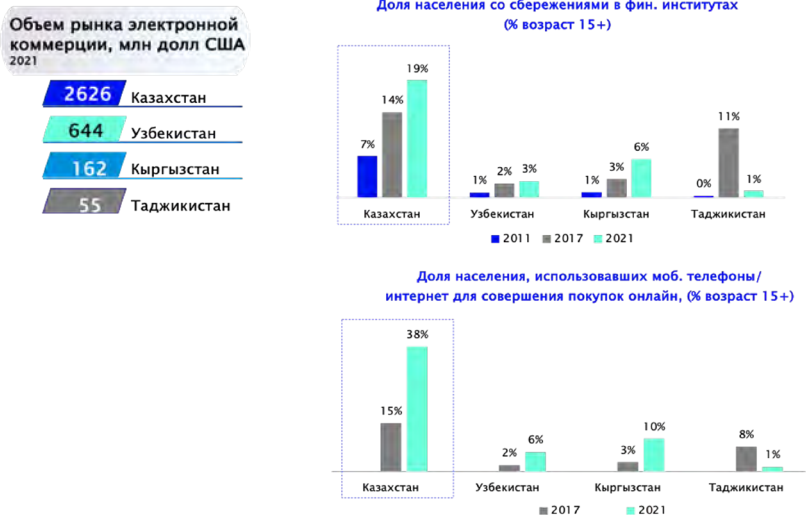


Источник: составлено по [10]

Казахстан значительно продвинулся в сфере электронной торговли — как в плане упрощения и цифровизации всех таможенных и клиентских платежей, так и в плане внешнеторговых транзакций.

Развитие цифровых и финансовых технологий в Центральной Азии могут повысить конкурентоспособность стран региона и поддержать цифровую трансформацию региона. От предложения более простого и доступного способа управления денежными переводами до новейших технологий и инноваций финтех может и должен стать неотъемлемой частью экономического развития Центральной Азии.

Рисунок 2. Развитие электронной коммерции



Источник: составлено по [10]

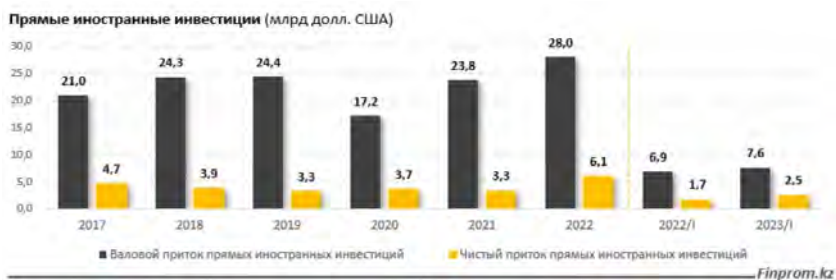
В этом направлении видится целесообразным расширить трансфер технологий между странами региона и сформировать свой центральноазиатский рынок цифровых технологий при участии Китая.

При этом важно оказывать полную экспертно-аналитическую поддержку совместным проектам, к которым могут быть привлечены институты стратегических и экономических исследований Центральной Азии.

Расширение инвестиционной привлекательности

Объем накопленных центральноазиатскими государствами входящих иностранных инвестиций составляет 211 млрд долл [11]. Основные преимущества региона — макроэкономическая стабильность, масштабные запасы природных ресурсов, большой внутренний рынок, низкая стоимость рабочей силы, агропромышленный потенциал.

Рисунок 2. Прямые иностранные инвестиции (млрд долл. США)



Источник: составлено по [12]

Несмотря на то, что глобальный объем прямых иностранных инвестиций за прошлый год упал на 12,4%, в Казахстане, напротив, чистый приток инвестиций в 2022 году вырос на 83,1%, достигнув 6,1 млрд долларов [12].

Следует отметить, что регион, как и его государства, имеют свои страновые и отраслевые особенности. Продолжительный период закрытости некоторых стран региона, отдаленность от основных экономических центров, отсутствие выхода к морю по-прежнему неблагоприятно влияют на восприятие региона международными инвесторами.

Уровень прямых инвестиций относительно ВВП в Центральной Азии, за вычетом инвестиций в сырьевые сектора, находится ниже среднемировых значений, что указывает на недоинвестированность региона.

Значительный инвестиционный потенциал имеют такие отрасли региона, как переработка сельскохозяйственной продукции, нефтехимический сектор, туризм.

При расширении экономического сотрудничества между странами Центральной Азии и Китаем, особую важность имеет обеспечение прозрачности совместных инвест-проектов. Это позволит, как получить общественную поддержку, так и привлечь местный малый и средний бизнес в субподрядные работы.

Следует активно развивать диалог между экспертным и бизнес-сообществом для обсуждения проектов инвестиционного сотрудничества. Транспарентность и широкое обсуждение инвестиционных проектов будут способствовать созданию доверия и легитимности инвестиционным инициативам.

Инвест-проекты должны быть направлены на обмен опытом и передачу знаний между странами Центральной Азии и Китаем. Это может включать в себя обучение местных кадров, технологические трансферы и совместные исследовательские проекты, что способствует укреплению конкурентоспособности региона.

Важным аспектом расширения экономического сотрудничества между странами Центральной Азии и Китаем является обеспечение прозрачности в реализации совместных инвестиционных проектов. Прозрачность играет решающую роль в создании доверия как со стороны общественности, так и со стороны предпринимательского сектора. Обеспечивая открытость информации о проектах, стороны могут демонстрировать свою готовность к ответственному и устойчивому развитию.

Следует активно развивать диалог между экспертным сообществом, представителями бизнеса и общественностью для обсуждения инвестиционных проектов. Это создаст возможность учесть различные мнения, обеспечит более полное понимание потенциальных последствий проектов и позволит выработать более сбалансированные решения. Важно учитывать интересы местного малого и среднего бизнеса, вовлекая их в субподрядные работы и обеспечивая, тем самым, рост экономики на местном уровне.

Транспарентность в реализации инвестиционных проектов также будет способствовать легитимности этих инициатив. Общественность будет более благосклонно относиться к проектам, если у нее будет доступ к информации о целях, масштабах и планах реализации. Это, в свою очередь, создаст благоприятные условия для устойчивого развития и долгосрочного партнерства между странами.

Инвестиционные проекты должны также направляться на обмен опытом и передачу знаний между странами Центральной Азии и Китаем. Это может включать в себя программы обучения местных кадров, технологические трансферы и совместные исследовательские проекты. Развитие человеческого капитала через обмен опытом и знаниями будет способствовать укреплению конкурентоспособности региона в условиях быстрого технологического развития.

Все эти меры направлены на создание устойчивой основы для долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества между Центральной Азией и Китаем, способствуя не только экономическому росту, но и социальному и научно-техническому развитию региона.

Заключение (выводы)

Как показал анализ, развитие ситуации в Центральной Азии подчеркивает важность укрепления транспортных связей, внедрения цифровых технологий и привлечения инвестиций для устойчивого и сбалансированного развития региона.

Наблюдаемый рост грузоперевозок между странами региона свидетельствует о необходимости активного развития транспортной инфраструктуры. Запуск новых маршрутов и увеличение перевозок создают базу для устойчивого торгового и экономического роста. При этом, интеграция цифровых технологий, электронного правительства и финансовых инноваций становится ключевым фактором для повышения эффективности государственных услуг и развития экономики.

Инвестиционная привлекательность региона, его потенциал и уникальные отрасли, такие как сельское хозяйство, нефтехимическая промышленность и туризм, предоставляют возможности для привлечения внешних инвестиций. Однако, прозрачность в реализации инвестиционных проектов и учет интересов местного бизнеса играют значимую роль в обеспечении устойчивости и долгосрочной успешности инвестиций.

Обязательным аспектом выступает развитие диалога между экспертами, предпринимателями и общественностью для создания более сбалансированных и перспективных стратегий развития. Это позволит учитывать различные мнения и обеспечивать легитимность инвестиционных инициатив, способствуя созданию устойчивых и взаимовыгодных партнерств между странами региона и Китаем.

В целом, совместная работа по сбалансированному развитию региона

Центральной Азии не только стимулируют экономический рост, но и способствуют улучшению жизни населения и обеспечению устойчивого социально-экономического развития в будущем.

Список литературы

1. Как Китай обгоняет Россию в торговле в Центральной Азии // [Электронный ресурс] URL: <https://www.rbc.ru/economics/28/05/2023/646e43449a794715028aa655?from=copy>
2. Товарооборот Казахстана и Китая за январь-август вырос до 19 млрд долларов // [Электронный ресурс] URL: <https://dairynews.today/kz/news/tovarooborot-mezhdu-kazakhstanom-i-kitaem-za-yanvar-avgust-vyros-do-19-mlrd-dollarov.html#>
3. Казахстан и Китай подписали коммерческие контракты на более \$565 млн // [Электронный ресурс] URL: <https://primeminister.kz/ru/news/kazakhstan-i-kitay-podpisali-kommercheskie-kontrakty-na-bole-565-mln-23501>
4. На 37% вырос экспорт грузов железнодорожным транспортом из Казахстана в Китай// [Электронный ресурс] URL: <https://rail-news.kz/ru/news/15083-na-37-vyros-eksport-gruzov-zeleznodoroznym-transportom-iz-kazakhstana-v-kitai.html>
5. Экспорт грузов железнодорожным транспортом из РК в КНР вырос на 37%// [Электронный ресурс] URL: <https://kapital.kz/economic/117582/eksport-gruzov-zheleznodorozhnym-transportom-iz-rk-v-knr-vyros-na-37.html>
6. Объем железнодорожных грузоперевозок согласовали Казахстан и Китай // [Электронный ресурс] URL: <https://kapital.kz/economic/118916/ob-yem-zheleznodorozhnykh-gruzoperevozok-soglasovali-kazakhstan-i-kitay.html>
7. Перспективы развития транспортно-коммуникационного комплекса Евразийского континента были обсуждены на VI Международном транспортно-логистическом бизнес-форуме «NEW SILK WAY»// [Электронный ресурс] URL: <https://e-cis.info/news/568/112673/>
8. В Казахстане вновь появится министерство транспорта. Какие задачи перед ведомством поставил президент// [Электронный ресурс] URL: <https://kz.kursiv.media/2023-09-01/dnit-transport/>
9. Прорыв цифровой власти: зачем Казахстан внедряет электронное правительство// [Электронный ресурс] URL: <https://www.inform.kz/ru/proriv-tsifrovoy-vlasti-zachem-kazakhstan-vnedryaet-elektronnoe-pravitelstvo-cb8ad4>
10. Международные эксперты оценили финтех-индустрию Казахстана// [Электронный ресурс] URL: <https://kapital.kz/finance/114724/mezhdunarodnyye-eksperty-otsenili-fintekh-industriyu-kazakhstana.html>
11. Центральная Азия — крупный, динамично растущий и перспективный экономический регион // [Электронный ресурс] URL: <https://eabr.org/press/releases/tsentralnaya-aziya-krupnyu-dinamichno-rastushchiy-i-perspektivnyy-ekonomicheskiiy-region/>

12. Объемы прямых иностранных инвестиций в мире сокращаются, в Казахстане — растут// [Электронный ресурс] URL: <https://kapital.kz/finance/119013/ob-yemy-pryamykh-inostrannykh-investitsiy-v-mire-sokrashchayut-sya-v-kazakhstane-rastut.html>

References

1. How China is overtaking Russia in trade in Central Asia // [Electronic resource] URL: <https://www.rbc.ru/economics/28/05/2023/646e43449a794715028aa655?from=copy>
2. Trade turnover between Kazakhstan and China in January-August increased to 19 billion dollars // [Electronic resource] URL: <https://dairynews.today/kz/news/tovarooborot-mezhdu-kazakhstanom-i-kitayem-za-yanvar-avgust-vyros-do-19-mlrd-dollarov.html#>.
3. Kazakhstan and China signed commercial contracts for more than \$565 mln // [Electronic resource] URL: <https://primeminister.kz/ru/news/kazakhstan-i-kitay-podpisali-kommercheskie-kontrakty-na-bolee-565-mln-23501>
4. Export of cargoes by railroad transport from Kazakhstan to China increased by 37%// [Electronic resource] URL: <https://rail-news.kz/ru/news/15083-na-37-vyros-eksport-gruzov-zeleznodoroznym-transportom-iz-kazakhstana-v-kitai.html>
5. export of cargoes by rail from Kazakhstan to China increased by 37%// [Electronic resource] URL: <https://kapital.kz/economic/117582/eksport-gruzov-zheleznodorozhnym-transportom-iz-rk-v-kg-vyros-na-37.html>.
6. The volume of rail freight transportation agreed between Kazakhstan and China // [Electronic resource] URL: <https://kapital.kz/economic/118916/ob-yem-zheleznodorozhnykh-gruzoperevozok-soglasovali-kazakhstan-i-kitay.html>
7. Prospects for the development of transport and communication complex of the Eurasian continent were discussed at the VI International Transport and Logistics Business Forum "NEW SILK WAY"// [Electronic resource] URL: <https://e-cis.info/news/568/112673/>.
8. Kazakhstan will once again have a Ministry of Transportation. What tasks the President has set for the Ministry// [Electronic resource] URL: <https://kz.kursiv.media/2023-09-01/dnlt-transport/>.
9. Breakthrough of digital power: why Kazakhstan implements e-government// [Electronic resource] URL: <https://www.inform.kz/ru/proriv-tsifrovoy-vlasti-zachem-kazakhstan-vnedryaet-elektronnoe-pravitelstvo-cb8ad4>.
10. International experts assessed the fintech industry of Kazakhstan// [Electronic resource] URL: <https://kapital.kz/finance/114724/mezhdunarodnyye-eksperty-otsenili-fintekh-industriyu-kazakhstana.html>.
11. Central Asia is a large, dynamically growing and promising economic region// [Electronic resource] URL: <https://eabr.org/press/releases/tsentralnaya-aziya-krupnyy-dinamichno-rastushchiy-i-perspektivnyy-ekonomicheskyy-region/>.
12. volumes of direct foreign investments in the world are decreasing, in Kazakhstan - growing// [Electronic resource] URL: <https://kapital.kz/finance/119013/ob-yemy-pryamykh-inostrannykh-investitsiy-v-mire-sokrashchayut-sya-v-kazakhstane-rastut.html>